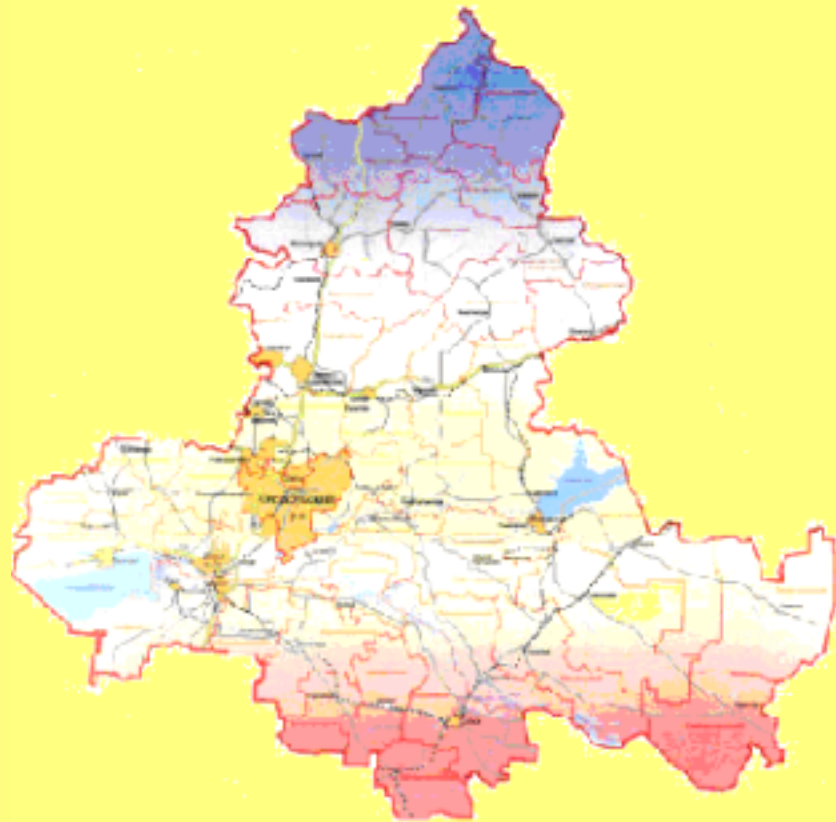




Региональная служба по тарифам Ростовской области

Опыт государственного регулирования тарифов на пригородный пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в Ростовской области



Заместитель руководителя РСТ Ростовской области
Воронцова Е.В.

Октябрь 2016 года

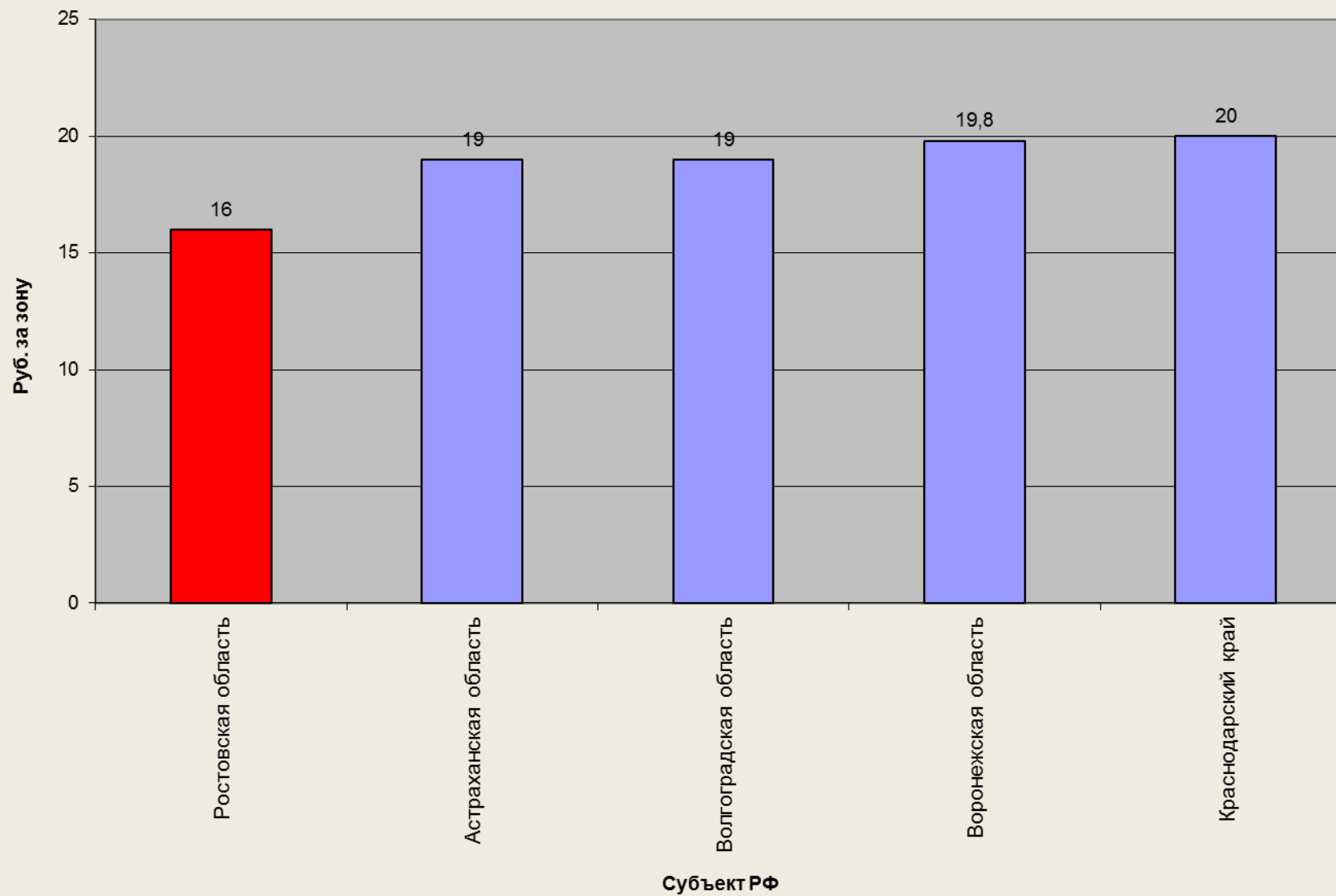
г. Ростов-на-Дону

Экономически обоснованные тарифы и тарифы для пассажиров на перевозку ЖД транспортом в пригородном сообщении в Ростовской области

*учтена ставка НДС 0%

| Тарифы* | 2015 год | | 2016 год | | Примечания |
|--|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--|
| | План | Факт | Предложения ОАО СКППК | Принят РСТ | |
| НВВ (млн.руб.) | 994,0 | 866,1 | 1109,2 | 894,6 | Включена 1/5 согласованной суммы выпадающих доходов за 2015 год (115,3 млн.руб.) |
| в том числе выпадающие доходы за 2015 год | | | 200,8 | 23,1 | |
| Экономически обоснованный тариф, руб./зона | 15,24 | | 23,36 | 17,61 | |
| Тариф для пассажиров, руб./зона | 14,50 введен с 2.02.2015 | 14,50 | 15,00 | 15,00 16,00 с апреля | |
| Выпадающие доходы на 2016 году из областного бюджета, млн.руб. | 56,3 | | 361,3 | 94,8 | В бюджете на 2016 год было предусмотрено 68,1 млн.руб. |
| Количество перевезенных пассажиров/ дальность поездки, млн.пасс./зона | 15,8 3,72 | 12,8 3,75 | 12,3 3,83 | 13,3 3,83 | Пассажирооборот в целях стимулирования прироста объемов работы принят в соответствии с п.23.6 Методики с корректировкой на населенность вагона и объемов работы, определенных региональным заказом |
| Рост ЭОТ к предш.году, % | 117,5 | | 153,3 | 115,6 | |

Действующие тарифы на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте



Структура экономически обоснованного тарифа, установленного на 2016 год

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|---|
| Арендная плата по договорам с ОАО «РЖД» - 559,5 млн.руб. (62,5%) | | | | Собственные расходы – 312,0 млн.руб. (34,9%) | | | Выпадающие доходы за 2015 год – 23,1 млн.руб. (2,6%) |
| Услуги инфраструктуры – 5,0 млн.руб (0,5%) | Расходы на оплату услуг по аренде подвижного состава с экипажем – 554,4 млн.руб. (62,0%) | | | Производственные – 244,2 млн.руб. (27,3%) | Общехозяйственные расходы – 64,0 млн.руб. (7,2%) | Прочие – 3,8 млн.руб. (0,4%) | |
| | Плата за ремонты и ТО – 318,6 млн.руб. (35,6%) | Плата за пользование – 76,1 млн.руб. (8,5%) | Плата за услуги управления и эксплуатации – 159,8 млн.руб. (17,9%) | Расходы, связанные с продажей билетов (3/п кассиров, начисления, прочие) Межрейсовая уборка вагонов Охрана | Зарплата Начисления Аренда помещений Прочие | Расходы на услуги банка, судебные издержки и т.д. | |

Текущее состояние споров с ОАО «СКППК» по установлению тарифов на 2010-2015 годы

| Установленные тарифы | Рассмотрение споров в инстанциях | Рассмотрения в инстанциях | |
|----------------------|---|---------------------------|--------------------------|
| | | Требования СКППК - всего | Удовлетворены требования |
| на 2010 год | Арбитражным судом Ростовской области частично удовлетворены требования ОАО «СКППК» по погашению выпадающих доходов за 2010 год на сумму 16,1 млн.руб. (из областного бюджета). Апелляционным и кассационным судом в жалобе ОАО «СКППК» отказано. | 355,6 млн.руб. | 16,1 млн.руб. |
| на 2011 год | Арбитражным судом Ростовской области и кассационным судом отказано ОАО «СКППК» в удовлетворении требований по погашению выпадающих доходов за 2011 год | 111,5 млн.руб. | 0 |
| на 2012 год | По предписанию ФСТ (по жалобе ОАО «СКППК») РСТ учло дополнительно 72 млн. руб. в тарифе на 2014 г. | 146,0 млн.руб. | 72,0 млн.руб. |
| | Арбитражным судом Ростовской области в рассмотрении иска ОАО «СКППК» отказано. | 139,7 млн.руб. | 0 |
| на 2013 год | ФСТ отказано в удовлетворении жалобы ОАО «СКППК» | 39,6 млн.руб. | 0 |
| на 2014 год | По предписанию ФСТ РСТ учтены дополнительно 51,7 млн. руб. в тарифе на 2015 год | 71,7 млн.руб. | 51,7 млн.руб. |
| на 2015 год | Арбитражным судом Ростовской области отказано ОАО «СКППК» в удовлетворении требований по погашению выпадающих доходов за 2015 год | 171,6 млн.руб. | 0 |